

1 万差价买啥？CT4 避坑：不是真皮是 “后驱灵魂”

来源：周雅筑 发布时间：2025-11-14 02:12:01

全系车型配置差异

2023 款 CT4 指导价 21.97 万 - 25.97 万，终端一口价 14.97 万起，堪称 “豪华品牌价格刺客反向操作”，4 款车型主打 “花小钱圆后驱梦” 和 “花大钱交智商税”，精准拿捏不同段位需求。

入门 25T 风尚版（14.97 万）：后驱钢炮 “低保户” 首选！标配 8 气囊 + 主动刹车，高速跟车比隔壁老王的迈腾还稳，2775mm 轴距后排能塞下健身包，偶尔带同事不丢份。但 1.5T 动力（参数没敢标太细）堪比 “电动自行车爬坡”，零百加速 9.2 秒，超车得提前 300 米 “深吸一口气”；织物座椅硬得像公园石凳，冬天屁股冻得发麻，还没倒车影像——新手停车全靠 “听声辨位”，适合 “只要后驱标，配置无所谓” 的抠门党，后期加装影像 + 加热约 3000 元，圆 “后驱梦” 成本比买球鞋还低。

加 0.4 万升级 25T 豪华版（15.37 万）：“北方老铁真香款”！核心补齐皮质座椅 + 前排加热，冬天开车终于不用 “贴暖宝宝续命”；还加了无钥匙进入，拎着咖啡也能优雅开门。4000 块换 “屁股温暖 + 开门方便”，比给女朋友买暖手宝值，是怕冷打工人的 “冬日救星”。

加 1 万跳级 28T 豪华版（16.37 万）：“性能党快乐老家”！2.0T 高功率（237 马力）动力直接拉满，零百加速 6.9 秒，超车像 “外卖小哥赶单” 一样迅猛；还新增 BOSE 音响，放首《速度与激情》BGM，瞬间感觉自己开的是超跑。1 万差价买 “后驱灵魂 + 听觉享受”，比改装车省一半钱，是全系 “性价比天花板”。



顶配 28T 尊贵版（21 万）：“冤种专属款”！贵 4.63 万就多了 19 英寸轮毂 + Super Cruise 辅助驾驶，动力和 28T 豪华版一模一样 —— 辅助驾驶在市区堵车基本“躺平”，轮毂大了还容易刮马路牙子；360 度全景影像后期加装才 5000 元，这波溢价纯粹“给凯迪拉克交品牌税”，除非你是“钱多人傻”的伪性能党。

同级别对比

竞品锁定宝马 320i（29.99 万起）、奥迪 A4L 40 TFSI（32.18 万起）、奔驰 A 200 L（24.95 万起），堪称“豪华轿车三傲娇”：

CT4：“后驱卷王”！价格比 3 系低 15 万，后驱操控比前驱 A4L 香，BOSE 音响甩奔驰 A 的“收音机音质”十条街，但内饰塑料感重如“出租屋菜板”，开出去像“网约车界的清流”。



宝马 320i：“富二代玩具”！后驱操控比 CT4 细腻，品牌硬到能当“相亲加分项”，但

终端没优惠还加价，保养一次能买个电动车电瓶，打工人看了直呼“养不起”。

奥迪 A4L：“前驱妥协党”！标配 Quattro 四驱（入门没有），车机比 CT4 聪明，but 入门版是前驱——“没有四驱的 A4L，不如 CT4 的后驱有灵魂”，北方冬天开前驱还打滑。

奔驰 A 200 L：“标比车贵”！三叉星标比 CT4 有面儿，后排空间比 CT4 大，but 1.3T 动力比 CT4 的 1.5T 还弱，超车得“求着前车让道”，纯纯“装 X 大于实用”。



选买建议预算 15 万内：25T 风尚版闭眼冲，14.97 万买后驱 + 豪华标，圆“钢炮梦”不丢人，新手练手刚好。北方打工人首选：25T 豪华版 yyds！15.37 万配齐加热 + 皮椅，冬天屁股不遭罪，通勤幸福感拉满。性能党必入：28T 豪华版！16.37 万买 237 马力 + BOSE，超车变道“快乐到飞起”，省下的钱能加半年油。避坑提醒：别碰 28T 尊贵版（溢价太高）；要品牌选 3 系（钱包得厚），要四驱选 A4L（加钱上高配），要性价比选 CT4！

同级别里，CT4 凭着“后驱 + 降价 + 性价比”，堪称“打工人的快乐钢炮”，想花小钱圆后驱梦，选它准没错！

HTML版本： [1 万差价买啥？CT4 避坑：不是真皮是“后驱灵魂”](#)